

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

COPIA OFICIAL
CONVENIO DE PARIS
- LISBOA 1958 -

REPUBLICA ARGENTINA



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos
Instituto Nacional de la Propiedad Industrial*

CERTIFICADO DE DEPOSITO

ACTA N° P 03 01 04751


El Comisario de la Administración Nacional de Patentes, certifica que con fecha 19 de DICIEMBRE de 2003 se presentó a nombre de LEE KUO JEN, con domicilio en la provincia de CAPITAL. FEDERAL. REPUBLICA ARGENTINA (AR).

una solicitud de Patente de Invención relativa a: "DISPOSICION DE PORTA EQUIPAJE Y TRABA CON CERRADURA ANTIRROBO DESMONTABLE PARA VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS".

cuya descripción y dibujos adjuntos son copia fiel de la documentación depositada en el Instituto Nacional de la Propiedad Industrial.

Se certifica que lo anexado a continuación en fojas QUINCE es copia fiel de los registros de la Administración Nacional de Patentes de la República Argentina de los documentos de la solicitud de Patentes de Invención precedentemente identificada.

A PEDIDO DEL SOLICITANTE Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA CONVENCION DE PARIS (LISBOA 1958), APROBADO POR LEY 17.011, EXPIDO LA PRESENTE CONSTANCIA DE DEPOSITO EN BUENOS AIRES, REPUBLICA ARGENTINA, A LOS VEINTIDOS DIAS DEL MES DE ENERO DE 2004.


Ing. LUIS M. NOGUÉS
Comisario
Adm. Nacional de Patentes



PATENTE DE INVENCION

RELATIVA A

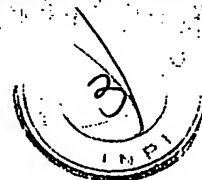
“DISPOSICIÓN DE PORTA EQUIPAJES Y
TRABA CON CERRADURA ANTIRROBO
DESMONTABLE PARA VEHÍCULOS DE DOS
RUEDAS”

TITULAR

LEE KUO JEN

DEOMICILIO LEGAL: Moldes 4286 – Capital Federal – (1429)

CARÁCTER: Definitiva por veinte (20) años.



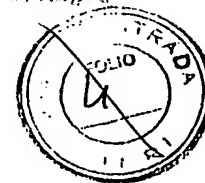
La presente patente de invención consiste en una disposición de porta equipajes y traba con cerradura antirrobo desmontable para vehículos de dos ruedas.

Con el fin de hacer comprensible la presente patente de invención, de modo que el mismo pueda ser llevado a la práctica con facilidad, se dará en los párrafos que siguen una descripción precisa y una forma preferida de realización haciendo referencia en ella a los dibujos ilustrativos que se acompañan, el todo con carácter de ejemplo puramente demostrativo pero no limitativo del mismo y cuyos componentes podrán seleccionarse entre diversos equivalentes sin apartarse por ello de los principios establecidos en la presente documentación.

ARTE PREVIO – OBJETO: El inventor ha tomado en cuenta diversos aspectos prácticos y económicos que lo han llevado a concretar la presente realización.

Los vehículos de dos ruedas para transporte personal, de recreación y deporte es por demás reconocida y aceptada. Asimismo se destacan una pluralidad de aplicaciones propuestas para estos con el fin de hacerlos más convenientes a distintos tipos de utilidades y así extraer un mayor rendimiento y comodidad del rodado.

Cuando el uso de este tipo de rodados se aplica a largos paseos por zonas campestres o se utiliza para el traslado de objetos varios es de suma utilidad la aplicación de dispositivos para aumentar la seguridad del pasajero y lo transportado. Así se



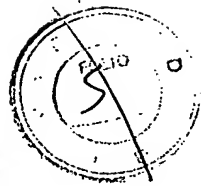
conocen gran cantidad de ellos que, con distintos métodos de aplicación que tienden todos a dicho fin.

El autor conoce la Patente EP05927886 que trata sobre una disposición que posee un porta equipaje sobre la rueda trasera sostenido al asiento por dos ganchos laterales y el otro extremo de los mismos al eje de dicha rueda, agrega dos porta objetos laterales.

La Patente EP0440052 que trata sobre una disposición de un porta equipajes con una varilla de metal rígido adosada a la estructura y cuadro del rodado que al colocarla durante el uso del vehículo mantiene en su lugar al equipaje sirviendo luego, por medio de una cerradura en su extremo, como retén del rodado evitando su sustracción.

La Patente DE4232806 que trata de un dispositivo de seguridad para bicicletas y consiste en una cerradura en forma de V sostenida por tres montajes a adosados al porta equipajes ubicado sobre la rueda trasera. El cierre con llave es con orificios pasantes que permiten ajustar el mismo en cualquier parte de la varilla en forma de V.

La Patente DE4226008 que trata de una disposición para las bicicletas en especial tipo mountain bike la cual consiste en un recipiente porta equipajes que se ubica en la parte trasera del sillín del conductor sujeta al rodado mediante una barra longitudinal sujeta a la base del sillín, esta barra abarca en su instalación al recipiente porta equipaje por medios de tubos telescópicos dispuestos oportunamente a tales fines, posee un dispositivo de cierre que puede usarse para sujetar el rodado a objetos físicos firmes.



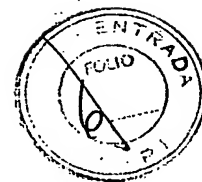
La Patente EP0763460 que trata de una disposición de un porta equipaje a ser ubicado en la parte delantera de un rodado de dos ruedas. Posee dos tubos articulados con sendas ruedas en sus extremos que pueden bajarse al dejar de usar el rodado para que se depositen sobre el suelo. La parte superior está sujeta al cuadro de la bicicleta.

La Patente DE4102918 que trata de un dispositivo que consta de dos largueros longitudinales y paralelos que están asegurados a ambos lados del porta equipajes posterior de una bicicleta y otros dos transversales. Los largueros longitudinales son más largos que el porta equipajes a fin de sostener en sus extremos una cerradura. En los sostenes del porta equipajes y asegurado por el dispositivo se puede sujetar un pequeño asiento para niños.

La Patente US4666071 que trata de un dispositivo con dos largueros laterales horizontales cuya parte posterior se encuentra doblada en L formando una U invertida a fin de afianzarse en el eje trasero de la bicicleta, posee un mecanismo de traba con llave.

La Patente EP0440052 que trata de un dispositivo que conforma un porta equipaje para bicicleta que posee una vara en U que en sus extremos libres posee una traba con llave. Esta cerradura se ubica atrás del asiento del conductor y las varas longitudinales respecto al cuadro del rodado.

La Patente DE4226008 que trata de un dispositivo porta equipajes para bicicletas sujeto atrás del sillín del conductor por una barra longitudinal uno de cuyos extremos se sujeta al anclaje de dicho sillín y la parte posterior al eje trasero del rodado. Sobre el porta equipaje se sujeta un recipiente destinado al transporte de elementos u objetos, dicho recipiente está sólidamente sujeto al



porta equipaje. Una barra en U agregada al conjunto mediante una cerradura con llave cubre los fines de resguardo del rodado.

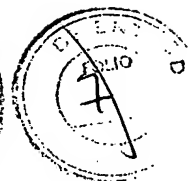
La Patente US4383265 que trata de un dispositivo porta equipajes trasero para bicicletas, posee una plataforma que se apoya atrás del sillín del conductor con dos varillas que se afianzan en el eje trasero del rodado, dichas varillas pueden variar su largo pudiendo ser utilizado el dispositivo en varios tamaños de rodados. Una vara en forma de U se coloca longitudinalmente respecto a la plataforma y cuadro de la bicicleta, su extremo abierto hacia delante donde posee una cerradura. La plataforma tiene la posibilidad de extenderse y variar su posición.

La Patente DE4041460 que trata de un dispositivo porta equipajes con mochila intercambiable. La mochila se monta sobre una plataforma en la parte trasera de la bicicleta y posee una varilla que lo sujeta al porta equipaje por su asa ya que tiene cerradura en uno de sus extremos. La base del porta equipajes puede variar en su largo y ancho.

La presente patente de invención que se divulga se refiere a una disposición de porta equipajes y traba con cerradura antirrobo desmontable para vehículos de dos ruedas.

DIBUJOS: en las láminas que se adjuntan la figura número - 1- esquematiza una vista explosiva del conjunto.

La figura número -2- esquematiza una vista en perspectiva superior del porta equipajes; la figura número -3- esquematiza una vista lateral en perspectiva del porta equipajes; la figura número -4- esquematiza una vista en perspectiva de frente del porta equipajes; la figura número -5- esquematiza una vista lateral en perspectiva del bolso alforja; la figura número -6- esquematiza una vista en



perspectiva de la base bolso superior; la figura número -7- esquematiza una vista en perspectiva de frente del bolso superior; la figura número -8- esquematiza una vista en perspectiva de la traba y cerradura con llave.

REFERENCIAS: en las figuras descriptas precedentemente los mismos caracteres de referencia indican partes iguales o correspondientes reservándose el número -1- para indicar bolso tipo alforja; se reserva la referencia número -2- para indicar tubo de material rígido; se reserva la referencia número -3- para indicar un asa tubular de material rígido; se reserva la referencia número -4- para indicar arandelas inferiores de material rígido; se reserva la referencia número -5- para indicar varillas de material rígido; se reserva la referencia número -6- para indicar un tubo de material rígido; se reserva la referencia número -7- para indicar una media caña de material rígido interna; se reserva la referencia número -7b- para indicar una media caña de material rígido externa; se reserva la referencia número -8- para indicar una barra en U de material rígido; se reserva la referencia número -9- para indicar una llave; se reserva la referencia número -10- para indicar una cerradura cilíndrica; se reserva la referencia número -11- para indicar arandelas superiores de material rígido; se reserva la referencia número -12- para indicar rectángulo de material rígido; se reserva la referencia número -13- para indicar un bolso rectangular; se reserva la referencia número -14- para indicar una cinta; se reserva la referencia número -15- para indicar cuerpo rectangular de material rígido; se reserva la referencia número -16- para indicar varillas de material rígido; se reserva la referencia

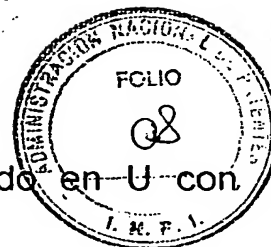


número -17- para indicar tubos de material rígido; se reserva la referencia número -18- elemento reflectante.

DESCRIPCIÓN: Básicamente la presente Patente de Invención consiste en una disposición conformada por un porta equipajes y traba con cerradura antirrobo desmontable para vehículos de dos ruedas.

El cuerpo principal está conformado por dos varillas de material rígido que descienden en dos ángulos consecutivos y de aperturas opuestas de aproximadamente 45° cada uno hacia la parte posterior del rodado sobre la rueda trasera del mismo, en sus extremos superiores y distales de la rueda trasera, se proveen dos arandelas como elementos apropiados de fijación y los extremos posteriores se encuentran vinculados a un cuerpo rectangular de material rígido que provee a su vez los elementos necesarios de apoyo a bolsos con asa tubular de material rígido tipo alforja y un bolso rectangular a ubicar en la parte superior de la disposición. A ambos lados del cuerpo rectangular rígido, dos varillas de material rígido cada una de ellas en forma de V, proveen en su parte inferior dos arandelas de material rígido como elementos apropiados de sujeción vinculándose al eje de la rueda trasera del vehículo.

A ambos laterales de la cara superior del cuerpo rectangular de material rígido, se disponen sendas medias cañas internas y externas como alojamiento a las asas tubulares de material rígido de los bolsos tipo alforja y a los tubos de material rígido ubicados en la cara inferior del bolso rectangular superior. Ubicados los elementos de fijación en sus alojamientos, son aherrojados por el pasaje longitudinal al cuerpo del rodado y de la disposición desde



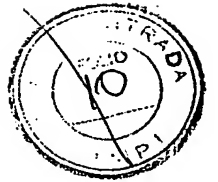
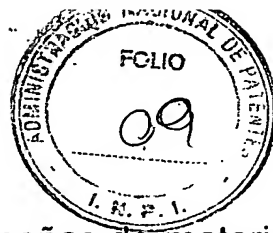
atrás hacia delante por una barra de material rígido en U con cerradura cilíndrica con llave.

FUNCIONAMIENTO:

Una vez establecidos los diferentes componentes de la versión de la patente de invención que se divulga, desarrollados para explicar su naturaleza, se complementa seguidamente la descripción con la relación funcional y operativa de sus partes y del resultado que proporcionan.

El porta equipajes está conformado por dos varillas paralelas de material rígido -16- las cuales en su extremo superior proveen dos arandelas superiores de material rígido -11- las cuales se fijan al tornillo que asegura a su vez el sostén del sillín de los vehículos de dos ruedas; descienden en dos ángulos consecutivos y de aperturas opuestas de aproximadamente 45° cada uno, hacia y sobre la rueda posterior del rodado. Bajo estas varillas de material rígido -5- , se fija mediante un proceso de calor a un cuerpo rectangular de material rígido -15- que conforma la base de apoyo para los bolsos tipo alforja en sus laterales -1- y el bolso rectangular -13- en su cara superior.

Las varillas de material rígido -5- conforman el sostén de lo antes descrito ya que se encuentran en su parte media vinculadas al cuerpo rectangular de material rígido -15- mediante un proceso de calor, en un ángulo de 90° descienden a ambos lados del cuerpo rectangular de material rígido -15- y se unen sus extremos inferiores mediante las arandelas inferiores de material rígido -4- destinadas a fijarse a ambos lados del eje de la rueda posterior del rodado. En los ángulos superiores de 90° formados por las varillas



de material rígido -5- ,se proveen sendas medias cañas de material rígido -7- en sentido longitudinal al eje de mayor extensión del cuerpo rectangular de material rígido -15- y están interrumpidas en su parte media por sendos tubos de material rígido -6- .

Las medias cañas de material rígido -7- en el sector interno respecto a los tubos de material rígido -6- soportan los extremos de las asas -3- de los bolsos tipo alforjas -1- a ambos lados del cuerpo de material rígido -15- ; en los extremos distales las medias cañas de material rígido -7- sirven de alojamiento a sendos tubos de material rígido -17- fijados al rectángulo de material rígido -12- ubicado en la cara interior de la base del bolso -13- a fin de proveer una forma preferida de apoyo.

Los tubos de material rígido -6- cuyo diámetro interno es igual al diámetro exterior de la barra en U de material rígido -8- proveen los medios fijos de ahorroamiento. Las de las medias cañas internas de material rígido internas -7- sirven de alojamiento a las asas tubulares de material rígido -3- de los bolsos tipo alforja -1- , a su vez, las medias cañas de material rígido externas -7b- sirven de alojamiento los tubos de material rígido -17- .

De tal manera tenemos que quedan en un mismo nivel y sentido de orientación las medias cañas externas -7b- , los tubos de material rígido -6- , las medias cañas de material rígido internas -7- , que soportan las asas tubulares de material rígido -3- de los bolsos tipo alforja -1- , los tubos de material rígido -17- , si introducimos en la continuidad de estos elementos la barra de material rígido en U -8- , la que aseguraremos mediante la cerradura cilíndrica -10- , la barra en U de material rígido -8- al ser introducida desde atrás hacia delante en sentido longitudinal a los citados componentes y a la estructura del rodado produce un



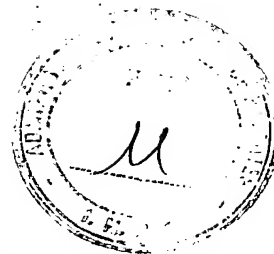
REIVINDICACIONES

Habiendo descripto y determinado la naturaleza de la invención, su alcance y la manera de que la misma pueda ser llevada a la práctica en su idea fundamental, se declara como patente de invención y de propiedad exclusiva lo siguiente:

1.- Disposición para porta equipajes y traba con cerradura antirrobo desmontable para vehículos de dos ruedas integrado por varillas de sostén vinculadas a un cuerpo rectangular; elementos apropiados de sostén de un bolso superior rectangular, dos bolsos laterales tipo alforja, una barra rígida en U con cerradura cilíndrica y llave caracterizada porque sobre las varillas de sostén se vinculan un cuerpo rectangular de material rígido; sendas medias cañas interiores y exteriores separadas entre sí por sendos tubos; cuyos bolsos laterales proveen asas tubulares rígidas y el bolso rectangular superior provee una base interna rígida con sendos tubos de material rígido exteriores, cuyos bolsos y bolso superior, se aherrojan sobre la disposición mediante dicha barra rígida en U provista con una cerradura cilíndrica con llave.

2.- Disposición, según reivindicación número 1 caracterizada porque el bolso rectangular provee una base interna rígida.

3.- Disposición, según reivindicación número 1 caracterizada porque la base interior rígida del bolso rectangular provee sendas medias cañas externas e internas.



4.- Disposición, según la reivindicación número 1 caracterizada porque los bolsos laterales tipo alforja proveen un asa tubular de material rígido.

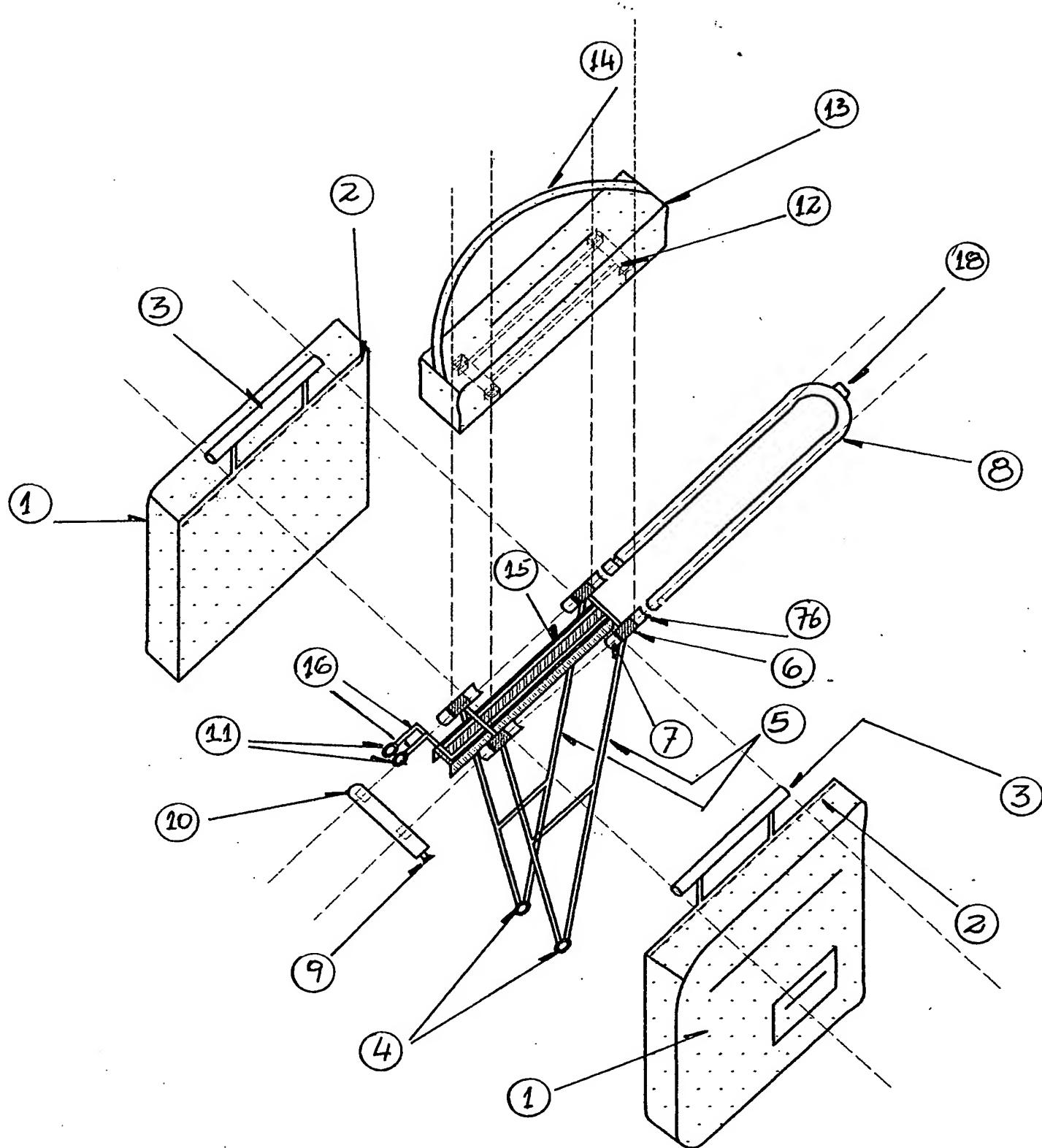
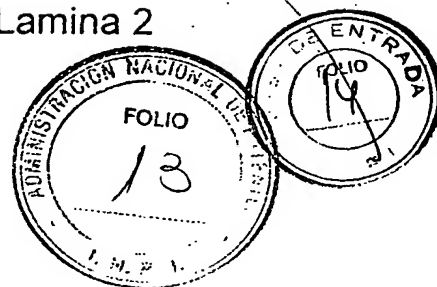


FIGURA 1



Vista superior

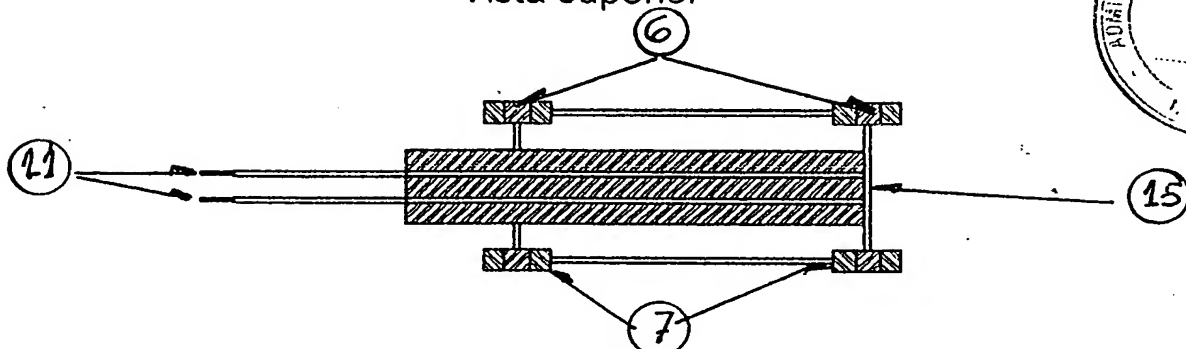


Fig. 2

Vista lateral

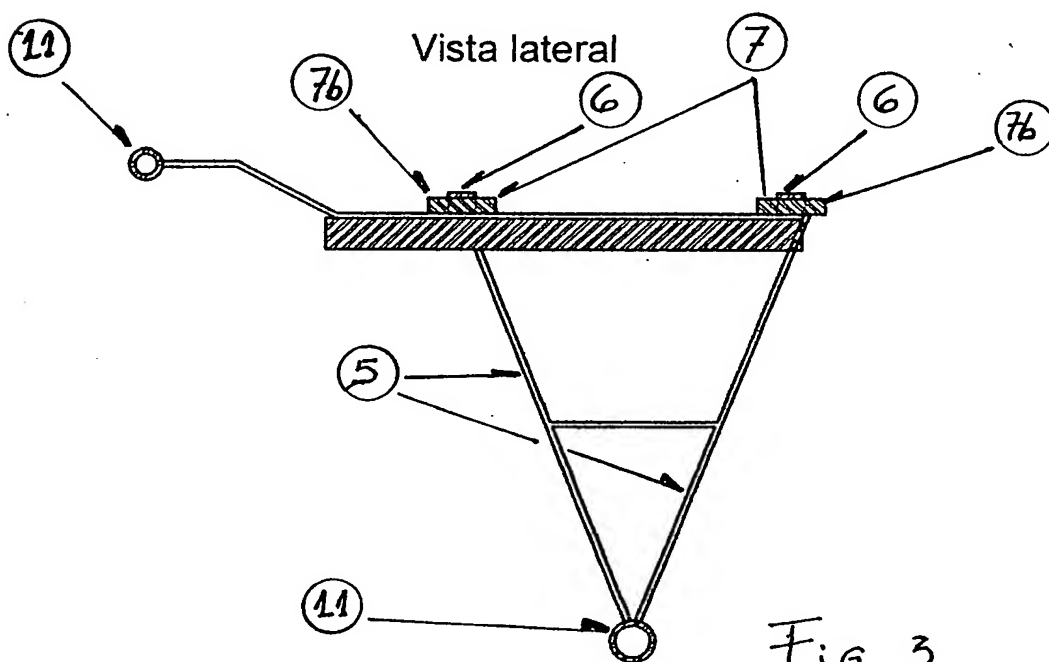


Fig. 3

Vista frontal

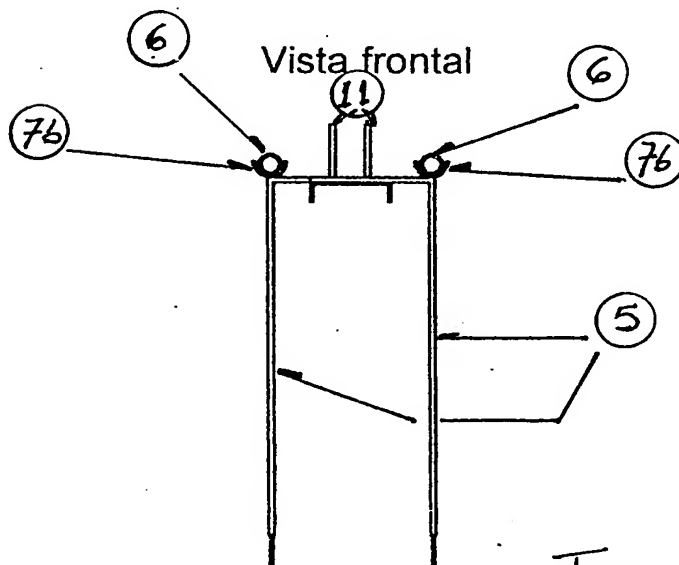


FIGURA 4

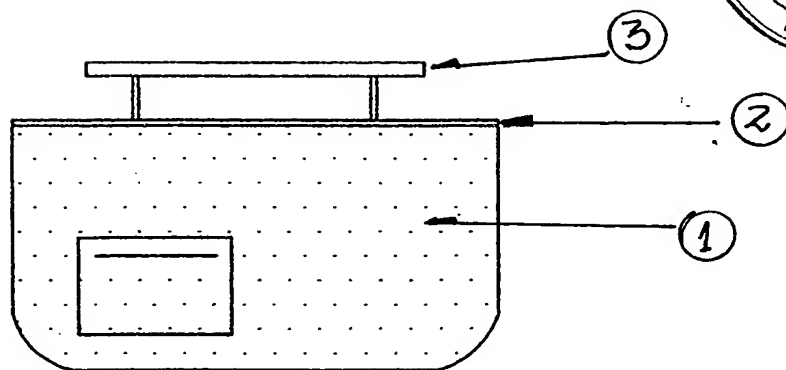


Fig. 5

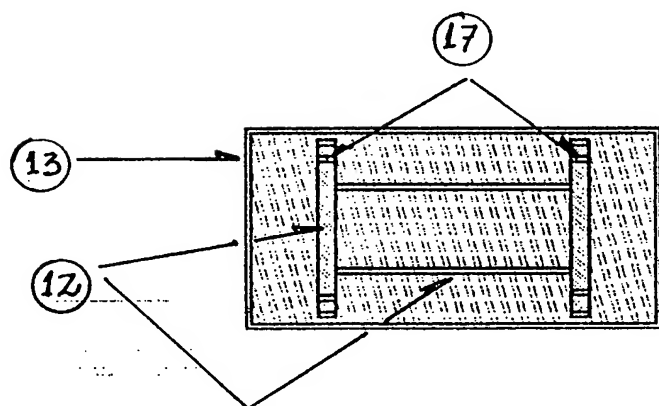


Fig. 6

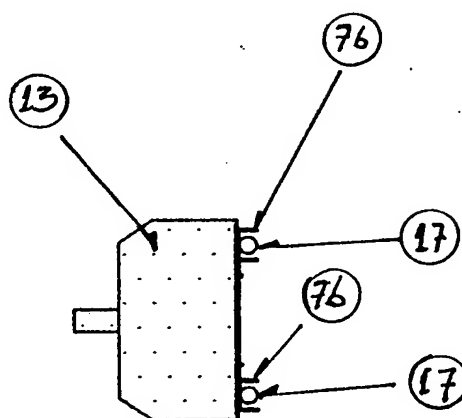


Fig. 7

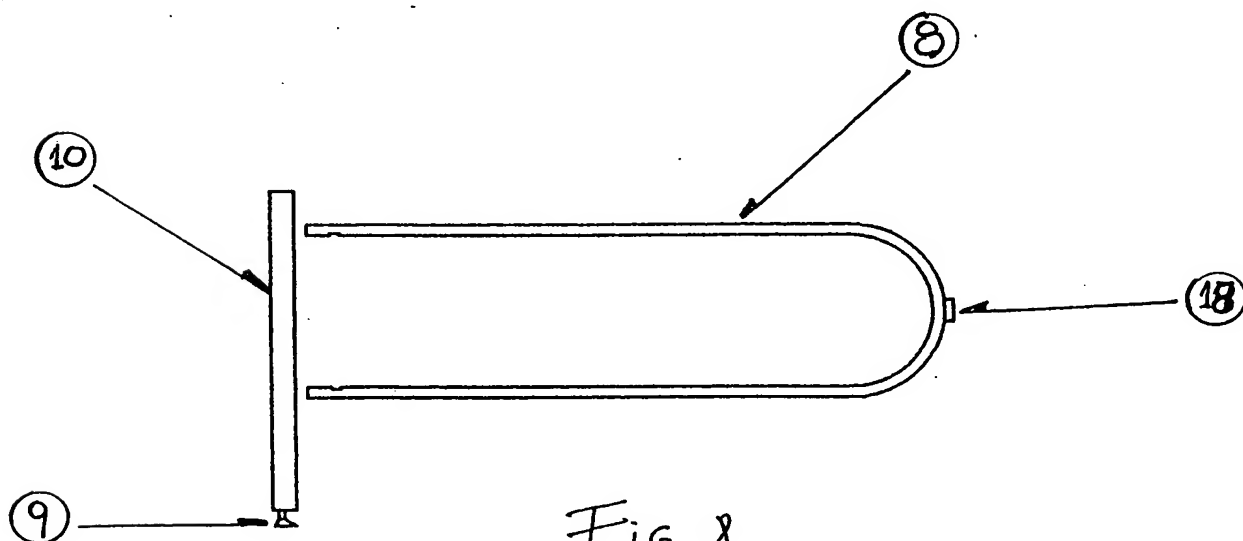
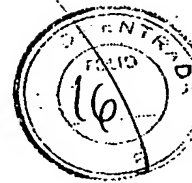
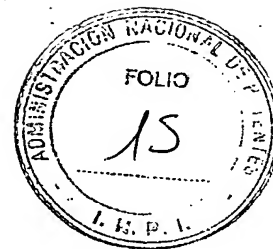


Fig. 8



RESUMEN

Básicamente la presente Patente de Invención consiste en una disposición conformada por un porta equipajes y traba con cerradura antirrobo desmontable para vehículos de dos ruedas.

El cuerpo principal está conformado por dos varillas de material rígido que descienden en dos ángulos consecutivos y de aperturas opuestas de aproximadamente 45° cada uno hacia la parte posterior del rodado sobre la rueda trasera del mismo, en sus extremos superiores y distales de la rueda trasera, se proveen dos arandelas como elementos apropiados de fijación y los extremos posteriores se encuentran vinculados a un cuerpo rectangular de material rígido que provee a su vez los elementos necesarios de apoyo a bolsos con asa tubular de material rígido tipo alforja y un bolso rectangular a ubicar en la parte superior de la disposición. A ambos lados del cuerpo rectangular rígido, dos varillas de material rígido cada una de ellas en forma de V, proveen en su parte inferior dos arandelas de material rígido como elementos apropiados de sujeción vinculándose al eje de la rueda trasera del vehículo.

A ambos laterales de la cara superior del cuerpo rectangular de material rígido, se disponen sendas medias cañas internas y externas como alojamiento a las asas tubulares de material rígido de los bolsos tipo alforja y a los tubos de material rígido ubicados en la cara inferior del bolso rectangular superior. Ubicados los elementos de fijación en sus alojamientos, son aherrajados por el pasaje longitudinal al cuerpo del rodado y de la disposición desde atrás hacia delante por una barra de material rígido en U con cerradura cilíndrica con llave.